

A munkabalesetek alakulása 2008. I. félévében.

2008. I. félévében az előző év azonos időszakához képest 7,7 %-al emelkedett a munkabalesetek száma, 9487-ről 10214-re. A halálos munkabalesetek száma 65-ről 42-re – 35,4 %-al – csökkent. A súlyos kimenetelű balesetek összesen 20,2 %-al csökkentek.

Jelentős emelkedés történt a súlyos csonkulásos balesetek (11,5 %) és a csonkulásos balesetek (16,0 %) terén.

A munkabaleseti statisztika részletes elemzése megtalálható: ommf.gov.hu/Statiztika. Az előző évek gyakorlatától eltérően lehetőségünk nyílt a halálos, súlyos, csonkulásos kimenetelű, valamint az életveszélyes sérülést okozó munkabalesetek rövid leírásának ismertetésére.

Megállapítható, hogy 2008. I. félévében a halálos munkabalesetek közel 50 %-a közúti közlekedési baleset volt. Öt esetben építési-szerelési munka közben leesés okozott halálos balesetet. Fakitermelési munkák közben négy halálos baleset következett be. Áramütés miatt is négy halálos munkabaleset történt.

Súlyos csonkulásos balesetet okozott többek között az előírt védőberendezés hiánya, illetve az, hogy a sérült nem megfelelő ruházatban végezte munkáját.

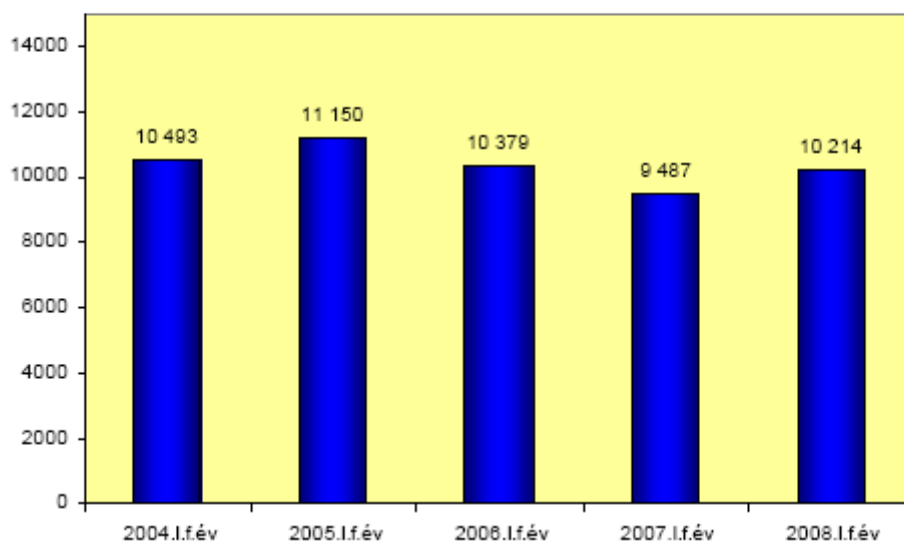
Azt életveszélyes sérülések okai között előfordult közlekedési baleset, tárgy ráesése a dolgozóra.

A munkabaleseti jegyzőkönyvek feldolgozása alapján a munkavédelmi felügyelők több, mint ezeregyszáz intézkedést tettek.

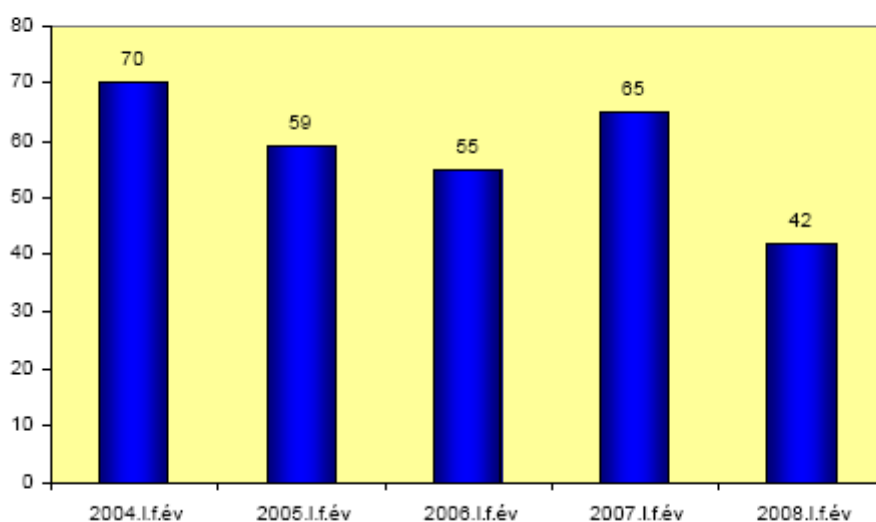
A kiszabott munkavédelmi bírságok összege meghaladta az 57 millió forintot.

1. Munkabalesetek alakulása az előző évek azonos időszakában

Összes munkabaleset



Összes halálos munkabaleset



2. Összehasonlító adatok a munkabalesetek alakulásáról

Megnevezés	%-os eltérés
Összes munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos n. évéhez képest %	9,5
Eltérés az előző év azonos időszakához képest %	7,7
Eltérés a tárgyév előző n. évéhez képest %	26,4
Halálos kimenetelű munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos n. évéhez képest %	-46,2
Eltérés az előző év azonos időszakához képest %	-35,4
Eltérés a tárgyév előző n. évéhez képest %	0,0
Súlyos csonkulásos kimenetelű munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos n. évéhez képest %	5,9
Eltérés az előző év azonos időszakához képest %	11,5
Eltérés a tárgyév előző n. évéhez képest %	50,0
Egyéb súlyos kimenetelű munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos n. évéhez képest %	-25,0
Eltérés az előző év azonos időszakához képest %	-13,0
Eltérés a tárgyév előző n. évéhez képest %	50,0
Súlyos összesen kimenetelű munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos n. évéhez képest %	-29,2
Eltérés az előző év azonos időszakához képest %	-20,2
Eltérés a tárgyév előző n. évéhez képest %	24,4
Csonkulásos kimenetelű munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos n. évéhez képest %	-4,1
Eltérés az előző év azonos időszakához képest %	16,0
Eltérés a tárgyév előző n. évéhez képest %	-14,6

**A munkabalesetekkel kapcsolatos munkavédelmi felügyelői intézkedések
2008. 01.01. és 06.30. között**

Intézkedések		Esetek száma
1.	Feldolgozott munkabaleseti jegyzőkönyvek száma	10 214
2.	A súlyos balesetek száma	91
3.	Felügyelői intézkedések száma	1 139
Ebből:		
3.1.	Hiányosságot megszüntető határozatok száma	578
	Intézkedési pontok száma	713
3.2.	Használatot felfüggesztő határozatok száma	46
	Intézkedési pontok száma	52
	Érintett munkaeszközök száma	91
3.3.	Foglalkozástól eltöltő határozatok száma	20
	Intézkedési pontok száma	23
	Érintett munkavállalók száma	106
3.4.	Tevékenység felfüggesztő határozatok száma	38
	Intézkedési pontok száma	46
	Érintett munkavállalók száma	59
3.5.	Szabálysértési figyelmeztetések száma	10
3.6.	Szabálysértési határozatok száma	42
	Kiszabott bírság összege	1 750 000
3.7.	Helyszíni bírságok száma	14
	Kiszabott bírság összege	139 000
3.8.	Munkavédelmi bírsághatározat száma	63
	Intézkedési pontok száma	118
	Kiszabott bírság összege	57 400 000
3.9.	Bűnvádi feljelentések száma	2
3.10.	Figyelemfelhívások száma	30
	Intézkedési pontok száma	34
3.11.	Tájékoztatást kérő határozatok száma	71
3.12.	Eljárási bírságok száma	14
	Kiszabott bírság összege	1 400 000

2008. I. félévben feldolgozott munkabalesetek rövid leírása

Megye	Baleset fajtája	Foglalkozása	Baleset rövid leírása	Baleset jellege
Főváros	SCS	Segéd munkás	A klinikán a V.I.P. kórterem kialakítása volt a munkafeladat. A falból egy beépített ólomborítású páncélszekrényt kellett eltávolítani, ami az izotóp készítmények tárolására szolgált. A munkafolyamat közben a páncélszekrény kiszakadt a falból és a görgős tolóajtó rácsukódott a segéd munkás jobb kéz hüvelykujjára, melyet amputált.	Össze-nyomás, csonkolás
Főváros	Halálos	Segéd munkás	Egy csarnok építési területén a segéd munkás a kb. 5 m magasságban lévő tetőszerkezeten a hőszigetelés fóliával történő lefedését végezte. Munkavégzés közben a tető-felülvilágító számára kialakított nyíláson keresztül 5 méter magasságból a döngölt talajra leesett. Az esés következtében a helyszínen életét veszítette.	Leesés
Főváros	SCS		A munkavállaló a Németországban lévő ingolstadti munkaterületen csonkulásos balesetet szenvedett, jobb kezének II-es, III-as, IV-es ujjá csonkolódott. A munkavállaló ujjait a baleset napján visszavarrták, majd 2007.10.16-án a három visszavarrt ujjat eltávolították.	Csonkolás
Főváros	SCS	Betanított gépmunkás	Excenter présgépen végzett alkatrész gyártás közben a betanított gépmunkás bal hüvelyk ujját a szerszám amputálta.	Össze-nyomás, csonkolás
Főváros	ÉV	Betonelem-gyártó	A betonelem-gyártó a BVM G-22 üzemben villanyoszlop előregyártását végezte. A sablon beszerelése után elkezdte a huzalok megfeszítését. A második huzalfeszítés közben elszakadt. Az új huzal befűzése közben az első huzal is elpattant és a munkavállaló hasába fúródott. Életveszélyes sérüléssel kórházba szállították, ahol a testéből az idegen testet műtéti úton eltávolították.	Szúrás
Főváros	Halálos	Villanyszerelő	A „T” épület IV. emeletén zárlat miatt áramkimaradás következett be néhány irodában. A villanyszerelő az asztalos kíséretében megkezdte a hibaelhárítást. A fémházas fali elosztószekrényben kicserélték a kiolvadt biztosítékot, de a zárlat fennállása miatt az új biztosíték is kiolvadt. Eddig ismeretlen körülmények között a villanyszerelő áramütést szenvedett, bal tenyerének élénél égési áramjel mutatkozott. Áramütés közben elvágódott, orrát és fejének jobb arc részét beütötte, emiatt erősen vérzett. Az eszméletlen sérültet a mentők nem tudták újra éleszteni, a helyszínen életét veszítette.	Áramütés
Bács-Kiskun	Halálos	Biztonsági őr	A munkavállaló a munkáltató telephelyén a szőlőfeldolgozó munkaterületen biztonsági őr és egyéb feladatot végzett. Ismeretlen okból a szőlőfeldolgozóba ment, ahol a padozat szint alatt lévő 1,7 méter mély, 0,9 m széles, 5 m hosszú aknába ismeretlen körülmények miatt beleesett a 0,8x0,6 m lefedetlen nyíláson keresztül és az 1,5 mélységű folyadékba-borba fulladt (CO2 intoxikáció okozta a halálát).	Fulladás

Bács-Kiskun	ÉV	Gépkocsivezető	A gépkocsivezető a cég pótkocsis tehergépjárművével áruszállítás közben közúti balesetet szenvedett Szlovákiában. A pótkocsis teherautóval a jármű feletti uralmát elvesztve a közúton felborult, életveszélyes sérüléseket szenvedett.	Közúti
Bács-Kiskun	ÉV	Szerviz-mérnök	A szervizmérnök a Kft. budapesti székhelyéről a Kft. szegedi telephelyére indult munkavégzés miatt a Kft. tulajdonában lévő személygépkocsival. Az M5 autópálya 112 km-nél közúti balesetet szenvedett és az árokba borult, állapota súlyos, életveszélyes.	Közúti
Bács-Kiskun	Halálos	Adminisztrátor	A munkavállaló a Kft. tulajdonában lévő személygépkocsival Romániába utaztak előszerződéseket kötni. Útközben frontálisan ütköztek egy szembejövő gépjárművel. A gépkocsi utasa a helyszínen belehalt sérüléseibe.	Közúti
Bács-Kiskun	Halálos	Gépkezelő	Az egyéni vállalkozó 5 fő munkavállalója külterületen fakitermelési munkát végzett. A gépkezelő egyedül dolgozott, a többiek tőle kb. 250-300 m távolságban. Mivel már hosszú ideje nem látták a sisakját, odamentek hozzá megnézni mi van vele. A földön fekvő, már holtan találtak rá. Valószínűsíthetően fakitermelés közben a szomszédos fáról lecsapódó faág rázuhant, minek következtében a helyszínen elhunyt.	Ráesés
Bács-Kiskun	ÉV	Betanított gépkezelő	A betanított gépkezelő a LEK 250 típusú excenter présen alkatrész 2/5-ös húzási műveletét végezte. A munkavégzés során már 570 db-on elvégezte a húzási műveletet, amikor a munkadarab eltávolítása közben a gép újabb műveletet hajtott végre és a gépkezelő bal kézfejét összenyomta. A gépkezelő a kivétel közben érzékelte a medve mozdulását és testével megnyomta a vészgombot, melynek hatására a medve alsó helyzetben megállt.	Összenyomás
Baranya	SCS	Konyhai kisegítő	A sportiskola konyháján a konyhai kisegítő hagymát darált, amikor eddig tisztázatlan okból a darálóba nyúlt és a jobb kezén lévő II. és III. ujjain csonkulásos sérülést szenvedett.	Csonkolás
Baranya	SCS	Pályamunkás	A pályamunkás másodmagával a vasúti pályateseten kívül bokorirtást végzett. A munka befejeztével a munkaterületről való levonulás közben a pályateseten, fekvő testhelyzetben az úrszelvényen belülről került, a menetrend szerint közlekedő vonat elé, féktávolságon belül. Az érkező vonat elgázolta, jobb kézfejét kézközépen csonkolta.	Csonkolás
Baranya	Bénulás	Állatgondozó	Fent nevezett munkakörben foglalkoztatott munkavállaló a munkáltató Az állatgondozó a takarmánykeverő előterében kézi anyagmozgatás közben sérült meg. Munkatársaival együtt a tömbösített sertéstenyésztésben rendszeresített kb. 700 kg takarmány befogására alkalmas, kerekeken gurítható tárolótartályt mozgatták a takarmánykeverő előterén keresztül az istállók központi folyosója felé és eközben a tartály megbillent, az állatgondozó meg akarta tartani, de a tartály rádőlt és derekán a medencei 4. derékcsigolyán töréses sérülést okozott. Orvosi diagnózis alapján alsó végtagjain részlegesen lebénult.	Ráesés
Baranya	Halálos	Takarító	A takarító a buszok takarításához indult, mikor egy csuklós autóbusz elütötte. Az autóbusz eleje és a sérült feje ütközött, mely következtében súlyos életveszélyes sérülést – többszörös koponyatörést – szenvedett. Sérüléseibe a kórházban belehalt.	Gázolás
Baranya	Halálos	Gépkocsivezető	A gépjárművezető a tehergépjárművel – vélhetően a vasúti átjáró tilos jelzése ellenére – a sínekre hajtott és az érkező vonattal összeütközött, minek következtében elhunyt.	Közúti

Békés	Halálos	Gépkocsi-vezető	A pénzszállító autó a jeges úton megcsúszott és egy fának ütközött. A gépkocsivezető az ütközés következtében a helyszínen életét veszítette.	Közúti
Békés	ÉV	Gépkocsi-vezető	A gépkocsivezető tehergépkocsijával állat szállítására indult. A 44-es főúton levő pihenőben leparkolt a járművel, szabályosan kivilágítva, hogy kivárja a megbeszélte időpontot. Az úton haladó kamion vezetője valószínűleg elaludt és fékezés nélkül belerohant a parkoló gépjárműbe.	Közúti
Borsod-Abaúj-Zemplén	ÉV	Biztonsági őr	A Bt. munkavállalója egy ZRt-nél biztonsági őr feladatot látott el. A dolgozói parkoló toló kapujának mozgatása közben a kapu a felsőgörgőről leugrott és a kapu a biztonsági őrre zuhant. A sérültet – aki koponyasérülést szenvedett - mentővel a megyei kórházba szállították.	Ráesés
Borsod-Abaúj-Zemplén	ÉV	Áruforgalmi ügyintéző	Az ügyintéző gépbemutató megszervezését intézte a munkáltató által bérelt Opel Astra gépkocsival. A miskolci lehajtót eltévesztette, majd a 200 km körüli útszelvényénél az útról lesodródva, az út menti korlátnak többszörösen ütközve, súlyos, életveszélyes koponyasérülést szenvedett. A jelenlegi ismeretek szerint lélegeztető gépen tartják az Intenzív Osztályon.	Közúti
Borsod-Abaúj-Zemplén	Halálos	Cirkuszi segéd munkás	Egy áruház melletti területen lovas boxok elhelyezési munkáit végezte a cirkusz négy román állampolgárságú segéd munkása. A földre helyezett 2,4 m széles konténerből a 2,7 m hosszú és 2 m magas lovas bokszt (kerítés) elemek kirakódását végezték, melyből már kb. 60 darabot az istálló sátorba vittek, a konténerben 11 darab elem maradt. Egy elem kb. 50 kg tömegű. A segéd munkás egyedül bement a konténerbe, amikor a 11 db elem eldőlt és odaszorította a konténer oldalához. Mellkasi sérüléseibe a helyszínen belehalt.	Össze-nyomás
Borsod-Abaúj-Zemplén	Halálos	Építés-szerelő vezető	A romániai munkáltató izvorui gyáregységében munkavállaló 7 m magasból - a tető beszakadása miatt - leesett és életét veszítette.	Leesés
Borsod-Abaúj-Zemplén	Halálos	Kisegítő raktáros, gépkocsi-vezető	A munkavállaló munkatársaival a Kft. tulajdonát képező tehergépkocsival munkavégzésük helyéről, Budapestre közlekedtek a Kft telephelyére. Az M3 autópályán közúti közlekedési balesetet szenvedtek, amiben a gépkocsivezető elhalálozott.	Közúti
Borsod-Abaúj-Zemplén	Halálos	Gépkocsivezető	A gépkocsivezető halálos közúti balesetet szenvedett az M-3 autópálya 128-as kilométer szelvényénél.	Közúti
Csongrád	Halálos	Piackutató, reklám és marketing előadó	A piackutató, reklám és marketing előadó a Kft. megbízásából egy tárgyalásra utazott. A közúton egy balra ívelő kanyarban feltehetőleg megcsúszott autójával és az út mentén álló fának ütközött és az ütközés következtében életét veszítette.	Közúti

Csongrád	Halálos	Rakodó	A rakodó a munkaidő befejezése után egy másik Kft-től bérelt munkaterületen vezetői engedély nélkül vezette a TFG 20 TF típusú Jungheinrich gázüzemű emelőtargoncát. A telep udvarán nagy sebességgel kanyarodó targonca felborult, a vezető ülésből kiesve, a targonca kerete a munkavállaló fejét a beton burkolathoz szorította. A helyszínre kiérkező mentők már csak a halálbeálltát tudták megállapítani. A targonca ülése el volt látva biztonsági övvel, amit a dolgozó nem használt, a targonca vezetőfülkéjének ajtója le voltak szerelve és a targoncát vezető dolgozó targoncakezelői jogosítvánnyal nem rendelkezett.	Kiesés, Össze- nyomás
Csongrád	Halálos	Külterületi kézbesítő	A külterületi kézbesítő a postahivatalból gépkocsival elindult a kézbesítési járásába. A második pontról egy óra múlva telefonáltak be a postahivatalba, hogy a kézbesítő még nem értekezett meg. Ekkor kezdték keresni a kézbesítési járásának megfelelő sorrendben és meg találták a Mórahalom mellett lévő 1-es kézbesítési támpontnál, ahol a rendőrségi vizsgálat szerint rablótámadás áldozata lett, egy ismeretlen férfi fegyveréből lövést kapott. A kiérkező mentő elvitte, a Klinikára érkeve lött fejsüléseibe belehalt. Az ismeretlen férfi a helyszínen két fejlövessel öngyilkos lett.	Támadás
Fejér	Halálos	Gépkocsivezető	A gépkocsivezető a központi raktárnál göngyöleget vett fel. A kimenő portánál megállt és kiszállt az autójából, hogy a portaszolgálat a szokásos plomba ellenőrzését elvégezze a gépkocsi hátuljánál. Egy kamion, amely vezetőfülkéjében nem tartózkodott benn a gépjármű vezetője, elindult. A jelenleg is ismeretlen kamion nekinyomta a gépkocsivezetőt a gépjárműve hátuljának. Mentővel azonnal kórházba szállították, ahol sérüléseibe belehalt.	Gázolás
Fejér	Halálos	Vasútépítő segédmunkás	A Kft dolgozói a vasúti pályán az éjjeli órákban sincserét végeztek. A munka befejeztével a munkáltató által bérelt Ford Tranzit típusú tehergépjárművel indultak haza. A gépkocsi a 7. számú főúton áttért a menetirány szerinti bal pályatest belső forgalmi sávjába, ahol nekiütközött a vele szemben a belső forgalmi sávban szabályosan közlekedő KIA típusú tehergépkocsi baloldali elejének. A jármű utasa a helyszínen belehalt sérüléseibe.	Közúti
Győr-Moson-Sopron	Halálos	Személy- és vagyonőr	Értékszállítási munka közben a Kft. tulajdonát képező Opel Astra típusú személygépkocsi vezetőjeként a 86-os számú főúton egy pótkocsis teherautóval ütközött, és annak következtében a helyszínen életét veszítette.	Közúti
Győr-Moson-Sopron	Halálos	Gépkocsivezető	A gépkocsivezető az M 1-es autópályán a jobb pályatesten Győr felől Mosonmagyaróvár felé közlekedett egy Ford Transit gépkocsival. A járműből kiszállva az autópályán egy személyautó elütötte és a helyszínen életét veszítette.	Közúti
Győr-Moson-Sopron	Halálos	Üzletkötő	A Kft. üzletkötője Farád és Jobaháza közötti vasúti átjáróban a Sopron felől érkező gyorsvonattal ütközött, minek következtében életét veszítette.	Közúti

Hajdú-Bihar	Halálos	Segéd munkás	Egy családi ház tetőtér beépítésénél a padlósínt monolit betonozását végezték. A transzport betont egy Kft. szállította és egy Putzmeister típusú beton szivattyúval juttatta a tetőtér padlósíntjére. Az úttesten álló és ott letalpalt gép géme a munka végzése közben a gép és az épület közötti 20 KV-os erősáramú szabadvezetéket úgy megközelítette, hogy annak betonszállító csöve feszültség alá került és az ott dolgozó segéd munkást halálos áramütés érte a kiáramló betont vezető tömlő tartása közben.	Áramütés
Hajdú-Bihar	Halálos	Tehergépkocsi-vezető	A tehergépkocsi-vezető a romániai vulceai sóbányában pótkocsival a rakományt akarta lebillenteni. Eközben nem vette észre, hogy magas feszültségű vezeték alatt áll és a billentés közben halálos áramütést szenvedett.	Áramütés
Heves	SCS	Esztergályos	A munkáltató telephelyén az esztergályos SD-100 típusú excenter présgépen nyitott szerszámban, lábkapcsolós indítással alkatrész hajlító műveletet végzett kézzel védő berendezés nélkül. Az összezáródó szerszám jobb keze 3-4-5. ujjainak nagyobbik részét csonkolta.	Összenyomás, csonkolás
Heves	SCS	Betanított gépkezelő	A füstgáz elszívó ventilátornál daru segítségével kiszerelesre került a villanymotort és a ventilátort összekapcsoló csőtengely. A darut távirányítóval kezelő segéd munkás a kiszereles utolsó fázisában bal kezével a kilendülő tengely végén lévő peremhez nyúlt, ami nekiütődött a vele szemben található csővégnek, ezáltal két ujját oly mértékben roncsolta, hogy amputálni kellett.	Összenyomás
Jász-Nagykun-Szolnok	Halálos	Segéd munkás	Egy külterületi erdő részen az egyéni vállalkozó és három munkavállalója fakitermelési (nyárfaerdő tarvágás) munkát végzett. A segéd munkás a döntési területen egyedül az egyik földön fekvő nyárfa gallyazását végezte motoros láncfűrészsel, amikor a tőle kb. 13 m-re álló (behajkolt és bevágott) nyárfa eddig ismeretlen ok miatt rádőlt. A kidőlő fa olyan súlyos fejsérüléseket okozott, hogy a munkavállaló a helyszínen meghalt. A munkavállaló részére egyéni védőeszköz nem volt biztosítva és „feketén” volt foglalkoztatva.	Ráesés
Komárom	Halálos	Hegesztő	A munkavállaló németországi munkahelyen hegesztő munkakörben dolgozott. A csarnokban daruzást végeztek, az emelt teher a munkavállalóra zuhant, melynek következményeként elhunyt.	Ráesés
Komárom	Halálos	Segéd munkás	A segéd munkás egy másik Kft. területén folyó bővítési munkák során az épülő raktárcsarnok tetején munkatársaival tetőszigetelést végzett. Társait elhagyva elindult az épület szélén a D-i oldal irányába. A 2-es szelvényénél egyensúlyát veszítette és 11 m magasból a földre zuhant. Csigolyatöréses, kéztöréses és bordatöréses balesetet szenvedett.	Leesés
Komárom-Esztergom	Halálos	Üzemvezető	Az üzemvezető a Kft. tulajdonában lévő kisteherautóval a közúton az út mentén lévő fának csapódott, a helyszínen életét veszítette.	Közúti
Komárom-Esztergom	Halálos	Gépkezelő	A gépkezelő az anyag tároló siló beadagoló nyílásán behajolt, a szállító csigát mozgató mechanizmus a nyakát összeszorította és valószínűleg fulladás következtében elhunyt.	Összenyomás
Nógrád	SCS	Segéd munkás	A Kft. 3 alkalmi munkavállalója úttest aszfaltozását végezte. Egyikük az aszfaltozó gép által már elkészült útfelületet javította. Ehhez az aszfaltot a gép tartályából lapát segítségével akarta kivenni, miközben rálépett az aszfaltozó gép melletti aknateőre. Eközben a lassan előre haladó gép „szögvas” szélességjelzője a bal lábát az aknafedélhez szorította, azt roncsolta. A kórházban 2. és 4. s	Összenyomás, csonkolás

			lábujját egészében amputálni kellett.	
Pest	Halálos	Szekuder- technikai mérnök	A Zrt. egyik állomásáról a munkavégzés befejeztével hazaindult a munkáltató tulajdonát képező személygépkocsival. A 405 főúton összeütközött egy szemből érkező kisteherautóval, a baleset következtében a helyszínen meghalt.	Közúti
Pest	Halálos	Segéd munkás	Egy csarnok építkezési munkaterületén az acéllemez borítású tetőn a világító ablakok kereteinek beépítését öt fő munkavállaló végezte. A segéd munkás munkafeladata az épület tetején az acéllemezek méretre vágása volt. Eddig ismeretlen okból a nyílás szélére lépett és egyensúlyát veszítve a 12,4 méter mélyen lévő alsó szintre esett. Sérüléseibe a helyszínen belehalt.	Leesés
Pest	Halálos	Irodavezető	Az irodavezető kiküldetésbe ment Budapestre. Utasként ült a gépjárműben, amivel az M5-ös autópálya 23. km szelvényében közúti balesetet szenvedtek. A baleset helyszínéről mentőhelikopter szállította kórházba, ahol e héttel később elhunyt.	Közúti
Pest	ÉV	Anyagbeszerző	Az anyagbeszerző a Kft. tulajdonát képező Suzuki Wagon R személygépkocsival közlekedett az M7 autópályán anyagbeszerzési céllal. Az egyik km szelvényben két autó ütközött, az egyikbe az anyagbeszerző beleszaladt és súlyos sérüléseket szenvedett. Eszméletlen állapotban, kórházban fekszik.	Közúti
Pest	Halálos	tehergépjármű vezető	A gépkocsivezető Ausztriában felrakodás után kivette a pihenőidejét egy benzinkútnál. Mivel másnap nem jelentkezett be a szokásos módon, előbb munkáltatója, később a családja is kereste telefonon. Mivel ezekre nem válaszolt, munkáltatójának képviselője kiutazott a helyszínre. A tehergépkocsit lezárva és lefüggönyözve találta, kihívta az osztrák rendőrséget, akik a helyszínen megállapították, hogy a fülke fűtésére használt camping gázpalack által előidézett gázmérgezés okozta a vezető halálát.	Mérgezés
Pest	Halálos	Vízszereelő	Egy hotel építési területén 3 fő munkavállaló vízszereelési munkát végzett az I. emeleten. A vízszereelő a munka végén egyedül lement az emeletről, majd 10 perc múlva találtak rá munkatársai a földszinten a földön feküdve, a lépcsőkar alatt. A Hatósági Boncolási Jegyzőkönyv szerint az elhunyt halála „erőszakos úton, vélhetően magasból esés, koponya alapi törés következtében kialakuló vérbelehelés miatt állt be”. Idegenkezűséget nem állapítottak meg.	Leesés
Pest	Halálos	Hegesztő, lakatos	A munkavállaló a Kft. üzemében élére állított félpótkocsi alvázat hegesztette. Ezt követően feltehetően le akarta fektetni az alvázat, melyhez híddarut és az azon lévő 2 db kétágú lánc függesztékét vette igénybe. A darut a távirányító segítségével olyan helyzetbe akarta hozni, hogy a függesztékeket fel tudja helyezni az alvázra. Feltételezés szerint a mozgó daru láncos függesztéke beleakadt az élére állított alvázba, melynek következtében az alvázat eldöntötte, ami lebillent a vasbakról és agyon nyomta a hegesztő-lakatost, aki a helyszínen elhunyt.	Össze- nyomás

Pest	Halálos	Kocsikísérő - gépkezelő	A személyszállító autó üritése közben ismeretlen ok miatt a kocsikísérő - gépkezelő feje a hátfal és a gyújtótartály pereme közé szorult. A helyszínen meghalt.	Össze- nyomás
Pest	Halálos	Gépkocsivezető	A gépkocsivezető Gödöllő mellett a főútvonalon haladt tehergépjárművével, amikor egy másik jármű szabálytalanul bekanyarodott a szembejövő busz elé. A buszos elrántotta a kormányt és frontálisan ütközött az Zrt. teherautójával. A gépkocsivezető a helyszínen belehalt sérüléseibe.	Közúti
Pest	Halálos	Üzletkötő	Az üzletkötő az általa vezetett céges autóval lakott területen áttért a szemközti oldalra és összeütközött a szabályosan haladó Renault autóval és a helyszínen meghalt.	Közúti
Somogy	Halálos	Üzletágvezető	Az üzletágvezető egy ügyfélhez menet, a munkáltató tulajdonát képező személygépkocsival az M7-es autópályán letért az úttestről, majd a füves területől visszarántva a gépkocsit összeütközött egy szabályosan haladó másik személygépkocsival. Az ütközés következtében a helyszínen elhalálozott.	Közúti
Szabolcs- Szatmár- Bereg	SCS	Rakodó	A Kft. telephelyének iparvágányán álló nyitott vasúti kocsikból BIG-BEN-ben tárolt (egyenként 500 kg súlyú egyfüles műanyag zsák) műtrágyát rakodtak JCB típusú teleszkópgémes horogüzemű rakodógéppel. A rakodó a vagonban a teher kötözését végezte egyágú, szerelvény nélküli, fülekkel ellátott műanyag függesztő eszközzel. Egy szállítás közben eldőlt zsák kötözését követően az emelés megkezdésekor a függesztő eszköz egyik vége leakadt a kiakadásgátló nyelv nélküli horogról. A rakodó utána nyúlva megpróbálta azt a mozgó horogra visszaakasztani, azonban hüvelykujja beakadt a függesztő eszköz füle és a zsák füle közé, így a hüvelykujját első íz alatt leszakította.	Csonkolá
Szabolcs- Szatmár- Bereg	Halálos	Kézi anyagmozgató	A fűrészüzem fűrészcarnokában üzemelő keretfűrészgép (gatter) elszedő oldalán telepített, hajtott görgős szállító pályán a készterméket fordító összeforgó hengerpárja az anyagmozgató bal karját – eddig ismeretlen ok miatt – elkapta. A hengerpár a munkavállalót már hónaljig a géphez húzta, amikor észlelték az eseményt és leállították a görgősört. Kiszabadításához a fémszerkezetet is szét kellett vágni, sérülései miatt a helyszínen életét veszítette. A keretfűrészgép (gatter) javítás alatt állt, ezért az elszedő oldali gépkezelő nem tartózkodott a munkahelyén. Az anyagmozgató egy másik géphez volt beosztva.	Behúzás
Tolna	Halálos	Kirendeltség vezető	A munkavállaló a cég két németországi építőipari munkaterülete között közlekedett személygépkocsival, amikor egy tehergépkocsival frontálisan ütközött. A baleset körülményeiről még nincs pontos információ.	Közúti
Vas	SCS	Motorszerelő	FO-23 típusú oszlopos fűrógépen alacsony fordulatszám, gépi előtolással, 28 mm átmérőjű fűrószerszámmal egyedül végzett fűrási tevékenységet a motorszerelő. Védőkesztyűben, saját műszálas pulóverében dolgozott, flakonból kézzel adagolta a hűtőfolyadékot a szerszámhoz. A szerszám folyó forgácsot hozott ki a megmunkált anyagból. A munkavállaló védőkesztyűjét a folyó forgács, illetve a fűrószerszám elkapta, behúzta, és feltekerte a pulóver ujjával egyetemben. Balkéz hüvelykujját leszakította a védőkesztyűvel együtt. Megműtötték, de visszavarni a leszakadt testrészt nem lehetett, mivel a sérült súlyos cukorbeteg.	Feltekere

Vas	Halálos	Karbantartó lakatos	A HG 3200 típusú forrasztógép karbantartását végző karbantartó lakatos a hibaelhárítás után feszültség alá helyezte a berendezést és megállapította, hogy az üzemképes. Ezután a feszültség alatt lévő gépre vissza akarta helyezni a védőburkolatot és ekkor kezével feltehetően megközelítette a gép nagyfrekvenciás részegységét, miközben halálos áramütést szenvedett.	Áramütés
Veszprém	ÉV	Hegesztő-lángvágó	A munkáltató egy Zrt. telepén az üzemből kivont AUTOKLÁV sor bontását végezte. A munkavégzés során a hegesztő-lángvágó az elfektetett tartály (Ø 2-2,5 méter) felső palástján kivágott 2 db körcikket, melyeket nem feszített le a helyéről. Alá állva a 2 körcikk a munkavállalóra esett, életveszélyes sérülést (mindkét lábszárán nyílt törés, belső zúzódás) okozva. Két és fél hónappal később a kórházban a balesettel összefüggésben elhunyt.	Ráesés
Veszprém	Halálos	Fadöntő segédmunkás	Fadöntés közben a visszavágódó ág a munkavállaló súlyos fejsérülését okozta. Mentőhelikopterrel kórházba szállították, koponyatörést, agyvérzést szenvedett. A kórházban belehalt sérüléseibe.	Ráesés
Veszprém	Halálos	Fakitermelő	Tüskevár egyik erdőrészletben fakitermelés közben egy letört ág a fakitermelő munkás fejére zuhant, aki nyaki csigolyatörést szenvedett és azonnal elhunyt.	Ráesés

Forrás: OMMF

