

TÁJÉKOZTATÓ A MUNKABALESETEK 2007. ÉVI ALAKULÁSÁRÓL

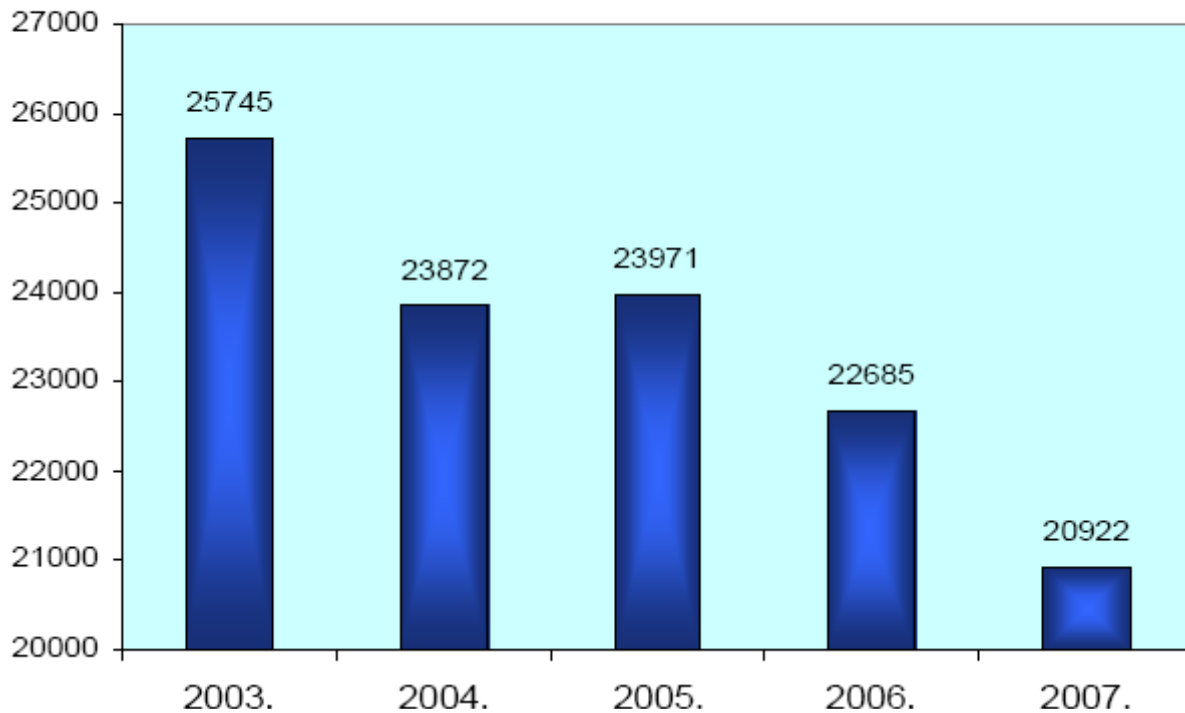
2007-ben az előző évhez képest csökkent az összes munkabalesetek és a halálos munkabalesetek száma.

A 2006. évi 22.685 három napon túl gyógyuló balesettel szemben 2007-ben 20.922 három napon túl gyógyuló balesetet regisztráltak. A csökkenés mértéke 7,8 %-os. Ennél kisebb arányban, 4,1 %-kal csökkent a halálos munkabalesetek száma. A 2006. évi 123 halálos kimenetelű munkabalesettel szemben 2007-ben 118 halálos munkabaleset történt.

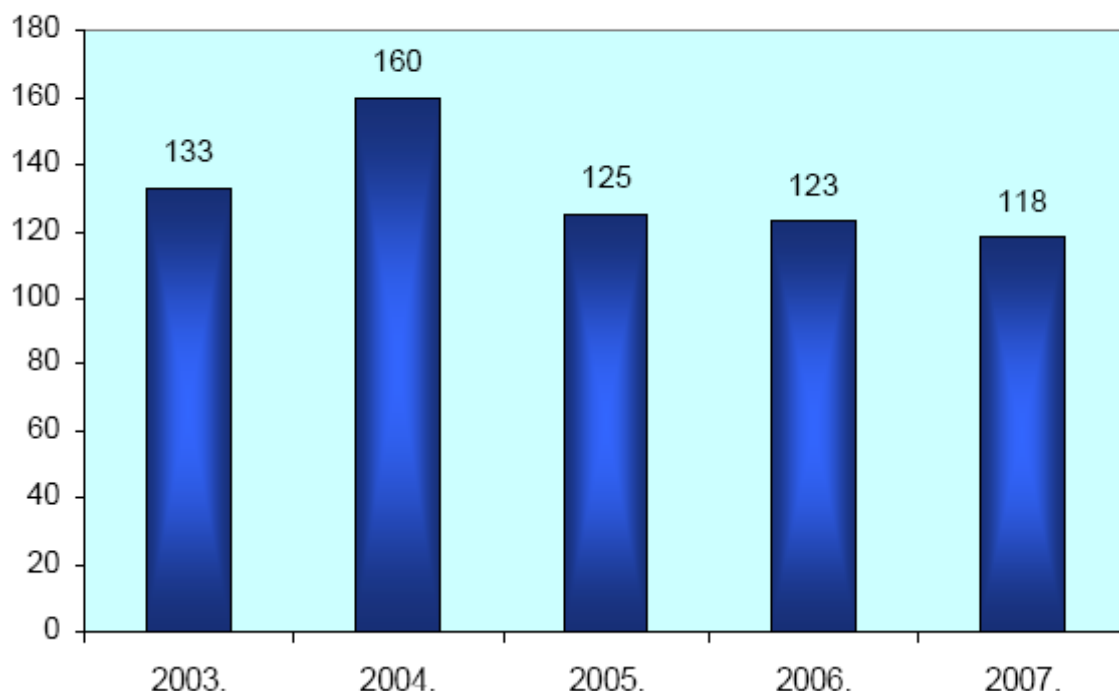
Tájékoztatónkat az OMMF honlapján közreadott statisztika alapján készítettük. Az általunk közöltek túlmenően részletes elemzés található a www.ommf.gov.hu honlapon, a „Statisztika” fejezetben.

Munkabalesetek alakulása az előző évek azonos időszakában I-IV. negyedév

Összes munkabaleset



Összes halálos munkabaleset



Összehasonlító adatok a munkabalesetek alakulásáról

Megnevezés	%-os eltérés
Összes munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos negyedévéhez képest	0,0
Eltérés az előző év azonos időszakához képest	-7,8
Eltérés a tárgyév előző negyedévéhez képest	36,3
Halálos kimenetelű munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos negyedévéhez képest	16,1
Eltérés az előző év azonos időszakához képest	-4,1
Eltérés a tárgyév előző negyedévéhez képest	100,0
Súlyos csonkulásos kimenetelű munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos negyedévéhez képest	-38,5
Eltérés az előző év azonos időszakához képest	-4,5
Eltérés a tárgyév előző negyedévéhez képest	0,0
Egyéb súlyos kimenetelű munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos negyedévéhez képest	72,7
Eltérés az előző év azonos időszakához képest	6,3
Eltérés a tárgyév előző negyedévéhez képest	111,1
Összes súlyos kimenetelű munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos negyedévéhez képest	14,5
Eltérés az előző év azonos időszakához képest	-1,9
Eltérés a tárgyév előző negyedévéhez képest	80,0
Csonkulásos kimenetelű munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos negyedévéhez képest	-2,9
Eltérés az előző év azonos időszakához képest	-11,9
Eltérés a tárgyév előző negyedévéhez képest	72,4

**A munkabalesetekkel kapcsolatos felügyelői intézkedések
2007. évben**

		Esetek száma
1.	Feldolgozott munkabaleseti jegyzőkönyvek száma	20 922
2.	A súlyos balesetek száma	288
3.	Felügyelői intézkedések száma	1 919
Ebből:		
Munkavédelemben		
3.1.	Hiányosságot megszüntető határozatok száma	809
	Intézkedési pontok száma	1 156
3.2.	Használatot felfüggesztő határozatok száma	115
	Intézkedési pontok száma	142
	Érintett munkaeszközök száma	251
3.3.	Foglalkozástól eltiltó határozatok száma	37
	Intézkedési pontok száma	43
	Érintett munkavállalók száma	99
3.4.	Tevékenység felfüggesztő határozatok száma	82
	Intézkedési pontok száma	95
	Érintett munkavállalók száma	235
3.5.	Szabálysértési figyelmeztetések száma	12
3.6.	Szabálysértési határozatok száma	93
	Kiszabott bírság összege	3 325 000
3.7.	Helyszíni bírságok száma	16
	Kiszabott bírság összege	138 000
3.8.	Munkavédelmi bírsághatározat száma	129
	Intézkedési pontok száma	195
	Kiszabott bírság összege	108 420 000
3.9.	Bűnvádi feljelentések száma	4
3.10.	Figyelemfelhívások száma	75
	Intézkedési pontok száma	83
3.11.	Tájékoztatást kérő határozatok száma	56
3.12.	Végrehajtási bírságok száma	0
	Kiszabott bírság összege	0
3.13.	Eljárási bírságok száma	24
	Kiszabott bírság összege	2 885 000

Sor-szám	Foglalkozás	2007. IV. negyedév – halálos balesetek
1	Segéd munkás	A Kft. munkavállalói egy épület VIII. emelete feletti zárófödém zsaluzását végezték. A munkaterületen hevenyészett módon összeállított korlát volt szerelve. A segéd munkás a zsalutábla korláton kívüli területen történő elhelyezése közben egyensúlyát veszítette és az épület –3. szintjére zuhant, ahol sérülései miatt azonnal életét veszítette. A munkavállaló számára a biztonságos munkavégzéshez szükséges egyéni védőfelszerelés nem volt biztosítva. Az épület záró födémén 2 db mentőöv volt, de nem volt biztosító kötéll és zuhanásgátló, a kikötési pont sem volt meghatározva.
2	Csatornaépítő	Két közcsatorna építő munkás az üzemzavar elhárítási munkálatok során a kb. 6 m hosszúságú földmunkaárokban munkát végzett. A függőleges oldalfallal kiemelt munkaárok oldalfala beomlott és a munkaárokból tartózkodó munkavállalókat részben betemette. A nevezett csatornaépítő munkást mentőhelikopterrel kórházba szállították, ahol még aznap elhunyt.
3	Segéd munkás	Egy épület 7. emeleti födém szerkezetén a MEVA zsaluzás és a födém beállítása után védőkorlátot építettek ki. Az utolsó 6 db MEVA táblát az I. gerendákra 65 cm túlnyúlással helyezték el. A segéd munkás a födémzsaluzaton történő közlekedés közben a konzolosan túlnyúló zsalutáblára rálépett, mely ettől kibillent. A munkavállaló a zsalutáblával együtt kb. 20-21 méter magasságból a beton padozatra esett. Az esés következtében a helyszínen életét veszítette.
4	Építő munkás	Az egyéni vállalkozó munkavállalói a tetőtérben végeztek felújítási munkálatokat, amikor az építő munkás a saját maga által a padlóba vágott lyukba beleesett és a kb. 3 méterrel lejjebb lévő szintre zuhant. Az esés következtében beütötte a fejét, a mentők kórházba szállították, ahol a kórházi kezelés során még aznap elhunyt.
5	Segéd munkás	A segéd munkás egy épülő társasház 2. szintjén tetőfedőléc deszkákat szabott le munkatársával. A helyiségben – ahol a munkát végezték – erkélyajtó nyílt a szabadba, amely kétsoros korláttal volt ellátva. A segéd munkás ismeretlen ok miatt átmászott a korláton és a 6 m magas erkélyről lezuhant, a helyszínen életét veszítette.
6	Kőműves alkalmi munkavállaló	Egy épülő társasház emeleti szintjén a lépcsőházban megépített mellvéd falak külső vakolása céljából az épület külső földszinti folyosóján egy gördíthető építési állvány elemeiből egy keretes építési állvány összeállítását végezte a segéd munkás. Az állványt eldőlés ellen nem rögzítették, ill. a 80 cm-rel mélyebben lévő udvari szintről nem támasztották meg. A kb. 6 m magasságban lévő 2. munkaszint építése fejeződött be (a padozat már a helyére volt rögzítve), amikor az állvány eldőlt. A segéd munkás az állvány dőlésével egyidejűleg szorosan a fal mellett zuhanva a földszinti folyosóra esett, és súlyos fejsérülései következtében a helyszínen életét veszítette. Az állványépítés során leesés ellen védelmet nyújtó egyéni védőeszközt a munkavállalók nem használtak, részükre a helyszínen az ipari fejtető sisakon kívül más egyéni védőeszköz nem állt rendelkezésre.
7	Alkalmi munkavállaló	Az alkalmi munkás az őstermelő tanyaán sertést akart átterelni az egyik karámból a másikba. Áthajtás közben az állat ellene fordult és halálosan megsebesítette.
8	Tehergépkocsi-vezető	A gépkocsi vezető a munkáltató kamionjával Németországban az A-6 autópálya egyik kihajtójánál eddig ismeretlen okból az előtte haladó gépjárműbe hátulról behajtott, sérüléseibe belehalt.
9	Lakatos	Két munkavállaló egy épület egyik végéből a másikba egy 8 m-es fém állványt tolt át szelemen szerelés céljából. Az épület vége előtt a 20 kV-os szabad villamos vezeték ki kellett kerülni. Az útvonalon volt egy kavics kupac, aminek kikerülése közben az állvány a vezetékhez ért. Az állványon kapaszkodó lakatos megégett, azonnal életét veszítette.
10	Ács	Az ács ács munkát végzett kb. 3,5 méter magasságban födém szinten. A szegőléc adogatása közben megbillent és a félig felrakott tűzfalon keresztül az utcára, illetve a járdára esett, sérüléseibe belehalt. Leesés elleni egyéni védőeszközt nem használt, kollektív védelem nem volt kialakítva.
11	Vasbeton-szerelő	A vasbetonszerelő egy szociális bérlakás építése közben az épület 2. szintjéről lezuhant. A zuhanás következtében súlyos sérüléseket szenvedett.
12	Villanyszerelő	Az ívkemence alatt lévő salaküstből a salak kicsapott és a salaküst szállító-kocsi erőátviteli kábelét megrongálta. A salaküst szállító-kocsi működésében fellépő üzemzavar elhárítását a villanyszerelő a pódium alatt, a támasztó létra fentről számított második fokán állva, a mellmagasságban lévő konzolba és a kábelbe kapaszkodva végezte. Fent, a pódiumon munkatársa visszatérve látta, hogy az üzemi próba végén a kocsit nem végállásba állítva hagyták, ezért a kezelő gomb megnyomásával a külső végállás felé indította. A villanyszerelő ekkor még a létrán állt, háttal a pódiumtartó oszlopnak, szemben az azonos magasságban lévő kábeltartó konzollal. Más kapaszkodási lehetőség nem lévén a konzolt, illetve a kábelt fogta, ami a tartóoszlop felé toltta, lesodorva őt a létráról és háttal odaszorította a pódiumtartó oszlophoz. Kiáltására a kocsit az ellenkező irányba indították, így kiszabadult a szorításból és kb. 2,2 méteres magasságból arccal a földre esett. A kórházban elhalálozott.
13	Kocsiszivsgáló	A kocsiszivsgáló a MÁV állomáson a vágányok között figyelmetlenül közlekedett. A VI. számú vágányon a behaladó tehervonat elgázolta, sérüléseibe a helyszínen belehalt.
14	Tehergépkocsi-vezető	Az M6-os autópályán a tehergépkocsi lehaladt a jobb oldali útpadkára, majd a kormányt balra rántva többször a bal oldali szalagkorlátnak ütközött. Az elszabadult szalagkorlát áthaladt a gépkocsi vezetőn és a gépkocsin. A gépkocsi vezető a helyszínen elhalálozott.
15	Művezető	A művezető a munkáltató Suzuki Swift típusú személygépkocsiját vezetve – a 81-es főúton frontálisan ütközött a vele szemben közlekedő gépjárművel. A balesetben a helyszínen életét veszítette.

16	Gépkocsi-vezető	A gépjármű parkolóban a gépkocsivezető a vontató gépjármű és a vontatmány (félpótkocsi) összekapcsolását akarta elvégezni. A művelet közben vélhetően a rögzítő fékek működtetésének hiánya miatt a járműszerelvény elindult. A gépjárművezető a szerelvény megindulásakor megpróbált előre szaladni, hogy a fülkébe beugorva megállítsa a járművet. Beszállás közben a guruló gépjármű ajtaja egy mellette parkoló félpótkocsi oldalának ütközött, a gépkocsivezető a fülkeajtó és a fülke közé szorult, azonnal meghalt.
17	Bádogos	Egy 9 emeletes épület felújítási munkaterületén két munkavállaló a 4 m hosszú, 1,2 m széles függőhídról az ablakpárkányok bádogozását végezte. A VII. emelet magasságából a függőhidat a tartógémekkel együtt a rajta tartózkodó két fővel lezuhant. A bádogos a helyszínen elhunyt. A függőhidat a tetőszerkezeten ellensúlyokkal rögzítették, melynek meglétét, kellő számát a munka megkezdése előtt nem ellenőrizték. Eddigi vizsgálat szerint feltételezhető, hogy az ellensúlyok egy részét ellopták. Biztonsági kötél, egyéni leesés elleni védőeszköz a helyszínen nem volt.
18	Segéd munkás	A segéd munkás egy ház előtt az úttesten kommunális hulladék gyűjtését/elszállítását végezte munkatársaival. Feladata volt a háztartási hulladékgyűjtő edény ürítése a speciális hulladékgyűjtő járműbe. Ismeretlen körülmények között a jármű tolatás közben áthajtott a testén, a helyszínen életét veszítette.
19	Áruszállító	Az áruszállító az általa vezetett kisteher-gépjárművel kihajtott a főútra, ahol a neki balról érkező kamionnal összeütközött. A kamion a mikrobuszt lelökte az árokba. A munkavállalót mentőhelikopter elszállította kórházba, de még aznap este az ütközés következtében szerzett sérüléseibe belehalt.
20	Segéd munkás	A segéd munkás a munkáltató által biztosított kisbuszon utasként utazott a munkahelyre. Közlekedés közben Polgár település határában egy horvát állampolgár által vezetett Mercedes tehergépkocsi áttért a menetirány szerinti ellentétes sávba és ütközött a kisbusszal. Az ütközés következtében a segéd munkás sérüléseibe belehalt.
21	Gépkocsi-vezető	A munkáltatóhoz érkezett tájékoztatás alapján a gépkocsivezető Németországban, a nürnbergi autópályán egy terelőautóval való ütközés következtében letért az autópályáról és ott életét veszítette. A baleset a vezető hibájából következett be.
22	Kőműves	Egy másik munkáltató telepén 2,5 x 2,5 x 0,12 méteres 2 tonna súlyú vasbeton elemeket helyeztek a tároló helyre. Az elhelyezéskor a megfelelő rögzítés hiánya miatt az elem eldőlt és a munkavállaló fejét a szomszédos vasbetonelemhez szorította. A munkavállaló a helyszínen meghalt.
23		Egy társasház oldalfalának hőszigetelési munkáit végezte a Bt. alkalmazottja. A hőszigetelés elhelyezéséhez a kb. 3,8 méter munkaszint-magasságú munkaállványt vette igénybe. Munkavégzés közben a 3,8 méter magasságú munkaállásról leesett és a helyszínen életét veszítette.
24	Segéd munkás	Egy társasház építési-kivitelezési munkaterületén az I. emeleti földem vasbetonszerelési és zsaluzási munkáit végezték. A segéd munkás az I. emelet erkélyén állt, kb. 3 méter magasan. Munkatársa a talajról egy 6 méter hosszú 8-as betonvas szálát adott fel neki, aki jobb kézzel átvette ill. tolt fel a következő szintre a betonvasat, a másik kezével pedig kapaszkodott egy oszlopban. A földi szinten még nem tartózkodott senki, hogy átvegyék tőle a betonvasat, így miközben tartotta azt, veszélyesen megközelítette az épülettől 2,5 méteres távolságra, az utcán 7 m magasan lévő 20 kV-os szabad légvezetékét. Átívelés, zárlat következett be, aminek hatására a helyszínen életét veszítette.
25	Szekuder-technikai mérmők	A mérmők a Zrt. egyik állomásáról a munkavégzés befejeztével hazaindult a munkáltató tulajdonát képező személygépkocsival. A főúton összeütközött egy szemből érkező kisteherautóval, a baleset következtében a helyszínen meghalt.
26	Gépkocsi-vezető	A kamionvezető fuvarfeladatot végzett a Kft-nek Ukrajnába. A pihenőidőben egy város parkolójában kamionja mellett tartózkodott, amikor a többi kamionszofőr azt látta, hogy fáklyaként lángra lobbant. A segítségére siettek, de az égési sérülések miatt 3 nappal később az ukrainai kórházban meghalt.
27	Segéd munkás	A brigád az M3-as autópálya egyik szelvényében útárok mederburkolását végezte, miközben a segéd munkás hirtelen rosszul lett. A kikerülő mentők csak a halál beálltát tudták megállapítani. A boncolást végző orvos véleménye alapján „a néhai egészséges volt, halála a munkahelyen elszenvedett extrém hőhatás, illetve napsugárzás miatt következett be.” A kérdéses napon napos idő volt, 31 Celsius fokos hőmérséklettel.
28	Segéd munkás	A segéd munkás 2 társával liftakna körüli lépcsőházban a III. emeleti szinten a földem zsaluzatát bontotta. A munkatársai a liftakna légtére felé ütötték ki a falban lévő zsaluzatokat összekötő fémelemeket (anker szár). A brigádvezető utasítására benézett a liftaknába, hogy nincs-e ott valaki, akit a kiütött és leeső elem veszélyeztetne. Eközben a liftakna ajtónyílásán át lezuhant és oly mértékű sérülést szenvedett, hogy a helyszínre érkező mentők már nem tudtak rajta segíteni. A liftakna ajtónál a beesés elleni védelem csak részben és nem megfelelően volt kialakítva.
29	Húskészítmény csomagoló	A munkavállaló munkavégzésének befejezését követően az üzemépület K-i oldalán megépített hulladékgyűjtő helyre ment, hogy itt elhelyezze a hulladékot. Ekkor munkatársa – eddig nem tisztázott okból – késsel hátba és többször mellkason szúrta, majd bal kezének csuklóját és nyakát elvágta. A helyszínen azonnal életét veszítette.
30	Raktáros	A műszakvezető raktáros a hűtőteremben egy emelővillás targoncával a lágykonténeres zöldborsó kitarolását végezte. A négy magasban lévő rakonca közül a 7-8 sorból a negyedik rakoncát emelte, majd valószínűleg a felemelt teherrel próbált jobbra, hátrafelé kifordulni, melynek következtében a targonca az egyensúlyából kibillent, felborult. A raktáros a fejtető rács alá szorult és a helyszínen azonnal meghalt.

31	Fegyveres biztonsági őr	A Kft. fegyveres biztonsági őr munkakörben foglalkoztatott munkavállalója a szolnoki Tisza hídon teljesített szolgálatot. Eddig pontosan meg nem állapított okok miatt egy mozdony elsodorta és a fején olyan mértékű sérülést szenvedett, hogy a helyszínen életét veszítette.
32	Villanyszerelő szakmunkás, gépkezelő	A dolgozó a téglagyártó gépsor rakodógép előtti láncos asztal alatt eddig ismeretlen okból akart átbújni, majd a guggoló állapotból valószínűleg felegyenesedett. A láncos asztal feszítő lánckerék sora a kabátgallérját elkapta és felcsavarta, súlyos sérülései miatt a helyszínen életét veszítette.
33	Vízhálózat karbantartó	Egy község külterületi bekötőút csőtörés elhárítási munkáinál a kb. 12 m hosszú, 0,9 m szélességű és 1,8 m mélységű függőleges földfalú, átázott talajszerkezetű, terhelt szakadólapplal rendelkező dűcolatlan munkaárok É-i oldalfala bedőlt és a munkaárokban tartózkodó munkavállalót mellmagasságig betemetette, mely következtében azonnal életét veszítette.
34	Gépkocsi-vezető	Egy baleset miatt a gépkocsi-vezető megállt az általa vezetett autóval, abból kiszállt, hogy segítséget nyújtson, eközben egy másik autó elütötte. Súlyos koponyasérülése miatt a helyszínen életét veszítette.
35	Gépkocsi-vezető	A gépkocsi-vezető reggel a fióktelepről indult egy tehergépjárművel 2,4 t rakománnyal Kisbérre. A város térségét elhagyva a 82-es úton a Bakonyban egy enyhe balos kanyarban ismeretlen okból letért az úttestről, oldalára borulva oszlopnak ütközött, majd fejtetőn az út mellett állt meg. A vezető a helyszínen életét veszítette.
36	Gépkocsi-vezető	A 75-ös főúton Lenti és Rédics között 4 kamion ütközött össze, a pihenőidejét töltő gépkocsi-vezető a közúti balesetben elhunyt.