

T Á J É K O Z T A T Ó

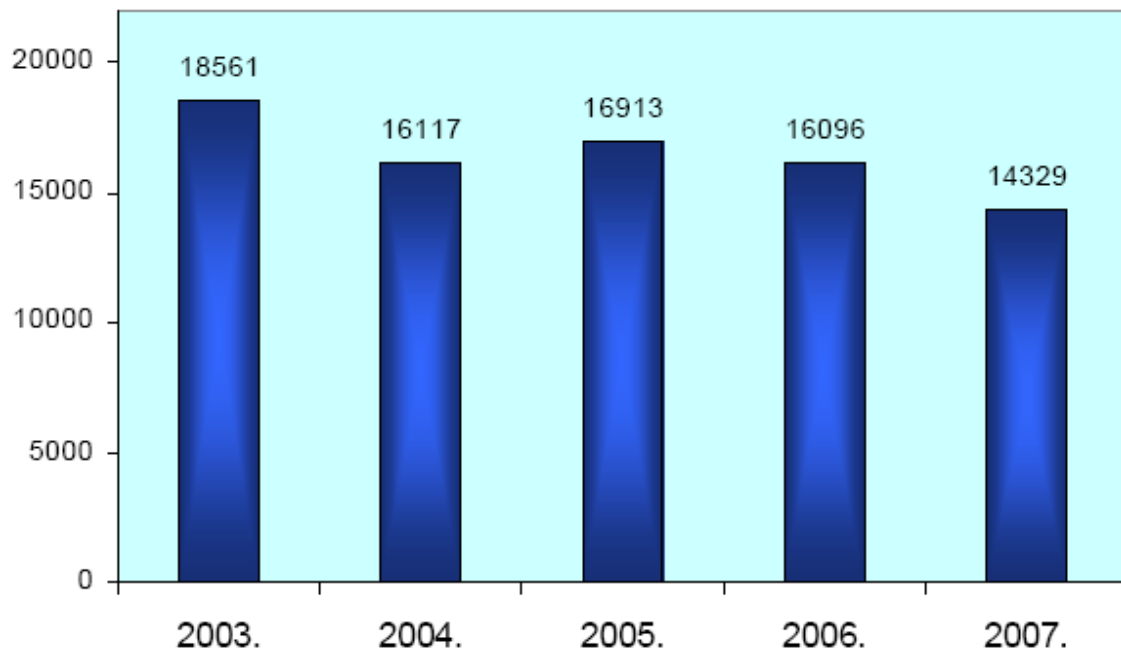
a munkabalesetek alakulásáról 2007. III. negyedév

A tájékoztató a 2007. november 8-ig beérkezett és nyilvántartásba vett munkabaleseti jegyzőkönyvek összesített feldolgozott adatait tartalmazza

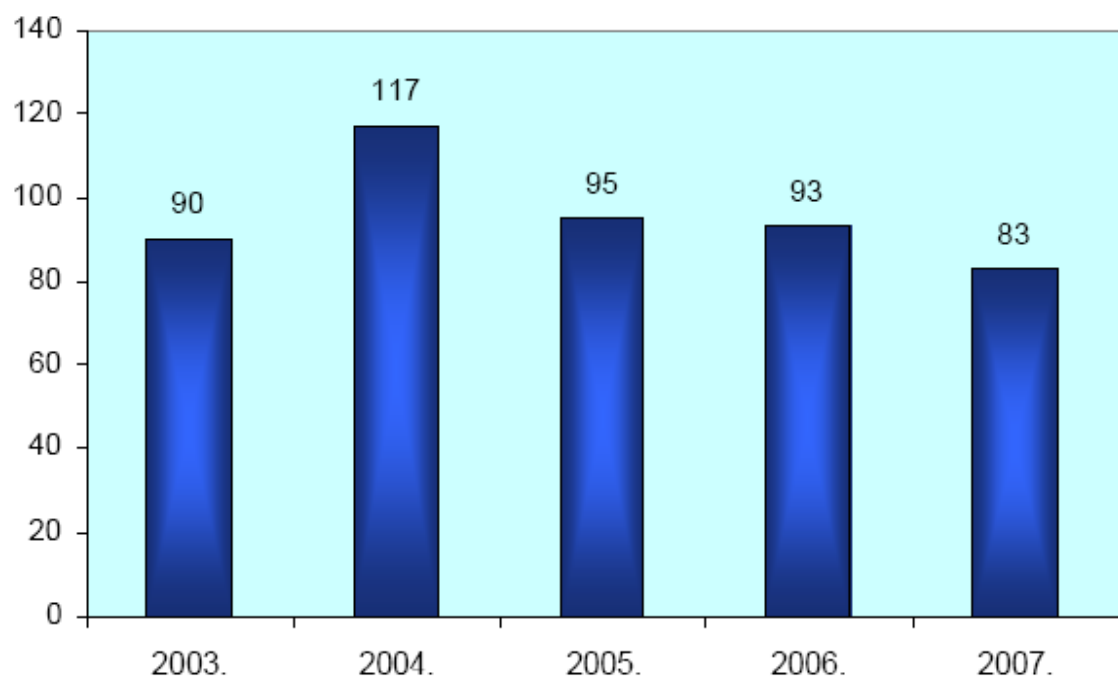
A munkabalesetek alakulása az előző évek azonos időszakában

III. negyedév

Összes munkabaleset



Összes halálos munkabaleset



2. Összehasonlító adatok a munkabalesetek alakulásáról

Megnevezés	%-os eltérés
Összes munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos n.évéhez képest %	-15,3
Eltérés az előző év azonos időszakához képest %	-11,0
Eltérés a tárgyév előző n.évéhez képest %	-6,5
Halálos kimenetelű munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos n.évéhez képest %	-52,6
Eltérés az előző év azonos időszakához képest %	-10,8
Eltérés a tárgyév előző n.évéhez képest %	-53,8
Súlyos csonkulásos kimenetelű munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos n.évéhez képest %	-33,3
Eltérés az előző év azonos időszakához képest %	9,7
Eltérés a tárgyév előző n.évéhez képest %	-52,9
Egyéb súlyos kimenetelű munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos n.évéhez képest %	-43,8
Eltérés az előző év azonos időszakához képest %	-13,5
Eltérés a tárgyév előző n.évéhez képest %	-43,8
Súlyos összesen kimenetelű munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos n.évéhez képest %	-47,0
Eltérés az előző év azonos időszakához képest %	-7,5
Eltérés a tárgyév előző n.évéhez képest %	-51,4
Csonkulásos kimenetelű munkabaleset	
Eltérés az előző év azonos n.évéhez képest %	-23,7
Eltérés az előző év azonos időszakához képest %	-17,9
Eltérés a tárgyév előző n.évéhez képest %	-20,5

A munkabalesetekkel kapcsolatos felügyelői intézkedések

2007. 01. 01. és 09. 30. között

		Esetek száma
1.	Feldolgozott munkabaleseti jegyzőkönyvek száma	14 329
2.	A súlyos balesetek száma	149
3.	Felügyelői intézkedések száma	1 311
Ebből:		
Munkavédelemben		
3.1.	Hiányosságot megszüntető határozatok száma	469
	Intézkedési pontok száma	733
3.2.	Használatot felfüggesztő határozatok száma	96
	Intézkedési pontok száma	118
	Érintett munkaeszközök száma	221
3.3.	Foglalkozástól eltiltó határozatok száma	33
	Intézkedési pontok száma	38
	Érintett munkavállalók száma	90
3.4.	Tevékenység felfüggesztő határozatok száma	76
	Intézkedési pontok száma	92
	Érintett munkavállalók száma	229
3.5.	Szabálysértési figyelmeztetések száma	8
3.6.	Szabálysértési határozatok száma	75
	Kiszabott bírság összege	2 725 000
3.7.	Helyszíni bírságok száma	10
	Kiszabott bírság összege	86 000
3.8.	Munkavédelmi bírsághatározat száma	106
	Intézkedési pontok száma	158
	Kiszabott bírság összege	82 220 000
3.9.	Bűnvádi feljelentések száma	3
3.10.	Figyelemfelhívások száma	44
	Intézkedési pontok száma	52
3.11.	Tájékoztatást kérő határozatok száma	56
3.12.	Végrehajtási bírságok száma	0
	Kiszabott bírság összege	0
3.13.	Eljárási bírságok száma	20
	Kiszabott bírság összege	2 455 000

Sor-szám	Foglalkozás	2007. III. negyedév - halálos balesetek
1	Segéd munkás	A segéd munkás építési munkahelyén a X. szinten, kb. 30-35 m magasságban a tető szigetelését végezte munkatársával. Munkavégzés közben a tető széléről leesett és életét veszítette. A tetőn védőkorlát nem volt kiépítve, egyéni védőeszközt a munkavállaló nem viselt.
2	Segéd munkás	Az építőipari segéd munkás feladata a friss beton locsolása volt az építőipari-kivitelezési munkaterület IV., földszinti területén, ahol kollektív védelem nem került kiépítésre. Eddig ismeretlen okból a talajszintre zuhant, életveszélyes sérüléseibe a kórházban belehalt.
3	Rakodó	Egy budapesti raktárban az iratok Saigó polcokra rakodása közben a Saigó állványok eldőlték, maguk alá temetve az ott rakodó munkavállalót.
4	Tehergépkocsi vezető	Autópályán közúti közlekedés közben a gépkocsivezető az általa vezetett nyergesvontatóval és a hozzákapcsolt pótkocsival az út melletti korlátot átszakítva az útrákba hajtott. A vezető a gépjárműből kizuhant és a helyszínen elhalálozott. A jármű kigyulladt.
5	Tehergépkocsi vezető	A kezelő egy JCB teleszkópos rakodógéppel egy tonnás zsákos kiszerelesű műtrágyát függesztve szállított. Tolatási művelet közben a gépkocsi-vezető a rakodógép mögé került, a mozgásban lévő gép elütötte és a rakodógép jobb oldali hátsó kereke deréktájon átment rajta.
6	Műszaki munkatárs	A Kft. tulajdonát képező gépjárművel a 37-es számú főút egyik útelágazásának közelében a munkavállaló halálos közúti balesetet szenvedett.
7	Víztermelési csoportvezető	A csoportvezető a Kft. személygépkocsijában utasként utazott, amikor frontálisan ütköztek egy szemből jövő, szabálytalanul a saját sávját elhagyó tehergépkocsival. A munkavállaló a helyszínen életét veszítette.
8	közmunkás	A közmunkás egy ingatlan szennyvíz árkának kiásását kapta feladatul a munkavezetőtől. A munkavezető távozása után önhatalmúlag az önkormányzat udvaráról létrát és kiskocsit vett magához, majd elkezdte begyűjteni az augusztus 20.-ra kirakott zászlókat. Valószínűleg a zászló leszedése közben leesett a létráról és eszméletét veszítette. A mentők kórházba szállították, ahol két nappal később elhalálozott.
9	Gépkocsi-vezető	A vállalkozó egy településen a szervíz úton útépitést végzett a munkatársaival (útépitésnél locsolást végeztek). A gépkocsivezető a locsoló kocsival az út locsolását végezte. A vasúti átjárónál figyelmen kívül hagyta a sorompó piros jelzését, áthajtott a vasúti átjárón és az érkező gyorsvonattal összeütközött. A gépkocsivezető a helyszínen elhalálozott.

10	Gépkocsi-vezető	Egy másik Kft. telephelyére a vállalkozó alkalmazottja sódert szállított egy pótkocsis tehergépkocsival. A pótkocsin lévő sóder billentésekor eltört az egyik biztosító csapszeg, a hátrabillentés helyett a haladási irányt tekintve a jobb oldalra történt a billentés és az ott álló gépkocsivezetőre a pótkocsi felépítménye rádőlt. Súlyos életveszélyes sérüléseibe másnap belehalt.
11	Gépkocsi-vezető	Egy építési területen a teher lerakódása után a járműdaru kitalpaló szerkezetének visszahúzását kezdte meg a gépkocsivezető. A kitalpaló szerkezet kezelőegységének működtetése közben a kitalpaló láb hirtelen kifelé indult és a munkavállalót a kerítésoszlophoz szorította. A baleset következtében a helyszínen életét veszítette.
12	Kishajó-vezető	A kishajó-vezető az M0-ás Északi Híd építési területén a Duna váci ágán hajózott az újpesti part irányába egy 6 m-es motorcsónakkal. A meder közepén a Vác felől érkező Vöcsök II. szárnyashajóval ütközött, mely a motorcsónakot maga alá gyűrte. A kettétört motorcsónakban a vezető megfulladt.
13	Gépkocsi-vezető	A gépkocsivezető az M1 és M0 autópályák egyik szelvényében található lejárónál megállt a pótkocsit vontató gépkocsijával. Eddig tisztázatlan okokból az álló gépkocsiba belerohant két ismeretlen rendszámú kamion. A gépkocsivezető az ütközés hatásának következtében súlyos életveszélyes sérülést szenvedett. Mentőhelikopterrel az ügyeletes kórházba szállították, ahol másnap belehalt sérüléseibe.
14	Villanyszerelő	A Kft. telephelyén lévő alkatrész gyártó egység tetőpanel gyártó gépsorának javítása közben a villanyszerelőt a próbaindítás közben a gépsor transzfer eleme elütötte, sérüléseibe a helyszínen belehalt.
15	Segédmunkás	A segédmunkás a vállalkozó fiával egy családi ház tetőcserepét mosta nagynyomású mosóberendezéssel. A mosás befejeztéhez közeledve a segédmunkás a cserépen megcsúszott és az 5,8 m ereszmagasságú tetőről a járdára zuhant, másnap belehalt sérüléseibe. Leesés elleni védelmet nem használtak a munkavégzés során.
16	Gépkezelő	A gépkezelő a Kft. egyik takarmánykeverő üzemében egy homlokrakodó gépet kezelte. Szóját rakodott egy garatos mérlegbe a járó üzemi motor környezetében, felemelt gémszerkezet mellett. Ismeretlen okból a gépből megpróbált kiszállni, amikor a gémszerkezet a géptesthez szorította, melynek következtében halálos balesetet szenvedett.
17	Gyermekotthoni vezető pedagógus	A nevelő pedagógus két állami gondozott utasával tartott hazafelé egy kirándulásról személygépkocsival. A gépjárművel a közúton váratlanul áttért a szemközti sávba és frontálisan ütközött egy szabályosan közlekedő kamionnal. Az ütközés következtében a nevelő és a mögötte utazó egyik gyermek a helyszínen életét veszítette.
18	Segédmunkás	A segédmunkás egy műköves telepen, az udvaron, a munka végeztével egy 20 m hosszú feszültség alatti villamos hosszabbítót teker fel a kezére. A hosszabbító szigetelésének sérülése miatt a 230 V-os feszültség érintése következtében a vizes, sáros talajon halálos áramütés érte.

Forrás: www.ommf.gov.hu

A fenti honlapon további részletes elemzések is találhatóak.